

WIĘCEJ NIŻ MANIFEST



**OFERTA DLA
EUROPY**

My, europejscy producenci paliw, oferujemy UE, jej obywatelom i przedsiębiorstwom zrównoważone, przystępne cenowo i niezawodne paliwa płynne oraz produkty na potrzeby przemysłu.

Odpowiednie ramy polityki UE umożliwią nam wniesienie znaczącego wkładu i inwestycji, które pomogą UE z powodzeniem osiągnąć neutralność klimatyczną do 2050 r., zapewnić bezpieczne dostawy energii oraz wspierać innowacyjny, konkurencyjny w skali światowej przemysł ulokowany w UE.

OFERTA DLA EUROPY

Czym jest «sukces» dla Europy?

- UE osiągnie zerową emisję netto gazów cieplarnianych (GHG) do 2050 roku.
- Obywatele mają dostęp do energii, kiedy i gdzie jej potrzebują - do podróżowania, ogrzewania domu, do życia na wysokim poziomie - i są w stanie opłacić rachunki.
- Infrastruktura krytyczna, czyli szpitale, publiczny transport i usługi, opiera się na nieprzerwanych - i przystępnych cenowo - dostawach energii.
- Wszystko powyższe w społeczeństwie zdolnym do przewyciężenia kolejnej pandemii, następnego konfliktu międzynarodowego i wszelkich nieprzewidywalnych globalnych kryzysów.
- Wraz z tym rozwój konkurencyjnego w skali globalnej, innowacyjnego, zrównoważonego przemysłu w UE. Budującego dobrobyt, oferującego wysokiej jakości miejsca pracy i zapewniającego przestrzeń do działalności dla wielu małych i dużych firm.

FuelsEurope reprezentuje branżę produkującą i dostarczającą paliwa płynne oraz inne produkty. Popieramy Porozumienie Paryskie i dążymy do osiągnięcia zerowej emisji netto gazów cieplarnianych (GHG). Potrzebne są znaczne korekty polityki, aby odblokować inwestycje i technologie w celu osiągnięcia celu na 2050 r. Jesteśmy gotowi do współpracy z UE w ramach oceny wpływu odpowiednich przepisów.

Nasza branża jest elementem rozwiązania na drodze do neutralności klimatycznej:

- Poprzez zastępowanie cząsteczek kopalnych w naszych produktach cząsteczkami ze źródeł odnawialnych.
- Poprzez zmniejszenie śladu węglowego naszych działań.
- Poprzez umożliwienie dekarbonizacji innych gałęzi przemysłu.

Przyczyniamy się do realizacji kluczowych i ambitnych celów UE, a mianowicie:

1. NEUTRALNOŚĆ KLIMATYCZNA DO 2050 R. W UE - dla planety

2. BEZPIECZNE DOSTAWY ENERGII I ODPORNA UE - dla gospodarki UE

3. INNOWACYJNY, KONKURENCYJNY W SKALI ŚWIATOWEJ PRZEMYSŁ ULOKOWANY W UE ORAZ OCHRONA POWSZECHNEGO DOBROBYTU - dla obywateli

Aby pomóc w osiągnięciu tych celów, oferujemy UE naszą współpracę w zakresie niezwłocznego opracowania kompleksowej **Strategii UE na rzecz Transformacji Paliw Płynnych i Produktów**, w ramach planu regulacyjnego nadchodzącego Cyklu Instytucjonalnego UE.

Krótko mówiąc: **wspólnie opracujemy warunki biznesowe, które pozwolą zrealizować transformację w kierunku czystej energii.**

FuelsEurope's Clean Fuels for All¹ przedstawia potencjalną ścieżkę rozwoju niskoemisyjnych paliw płynnych (LCLF)¹ dla transportu drogowego, morskiego i lotniczego do 2050 roku. Aby wdrożyć tę koncepcję, potrzebne będą inwestycje o szacowanej wartości od 400 do 650 mld euro.

€650 Billion
of **INVESTMENTS**
for the **TRANSITION**

Projekty dotyczące czystych paliw i energii realizowane przez członków FuelsEurope w UE:

1. ZIELONY WODÓR: 18 projektów wykraczających poza ostateczną decyzję inwestycyjną. Ogłoszono 4 kolejne projekty.

2. ODNAWIALNE PALIWA PŁYNNNE: 27 projektów wykraczających poza ostateczną decyzję inwestycyjną - w tym niektóre już działające. Zapowiedziano 10 kolejnych projektów.



¹ FuelsEurope's Clean Fuels for All

1. Neutralność klimatyczna w UE do 2050 r. - dla planety

Wyniki badań naukowych są jednoznaczne: potrzebne są natychmiastowe działania i należy dołożyć wszelkich starań, aby przeciwdziałać zmianom klimatu. W grudniu 2023 r. podczas COP 28 uznano potrzebę *"odejścia od paliw kopalnych w systemach energetycznych w sposób sprawiedliwy, uporządkowany i równy"*. Wezwano również do wykorzystania paliw zero- i niskoemisyjnych oraz technologii, takich jak wychwytywanie, utylizacja i składowanie dwutlenku węgla, w celu przyspieszenia wysiłków na rzecz systemów energetycznych o zerowej emisji netto.

CO NASZA BRANŻA MA DO ZAOFEROWANIA?

Wykorzystując innowacje, nasza branża stopniowo zastępuje surowce kopalne odnawialnymi i zrównoważonymi surowcami, zmniejszając w ten sposób emisję gazów cieplarnianych podczas produkcji i użytkowania swoich produktów. Obecnie nasza branża w odpowiedzialny sposób unika zakłóceń w dostawach energii dla gospodarki i obywateli UE oraz przyczynia się do realizacji celów klimatycznych UE.

Według **Międzynarodowej Agencji Energetycznej (MAE)**²: *"Rafinerie są dobrze przystosowane do wdrażania niskoemisyjnego wodoru [...] bez potrzeby stosowania nowych urządzeń dla użytkowników końcowych"*. Co więcej, *"Integracja bioenergii stanowi kolejną okazję dla rafinerii do aktywnego przyczynienia się do przejścia na zerową emisję netto poprzez pomoc w zwiększeniu optymalnej produkcji biopaliw płynnych"*.

NIE TYLKO PLANY, ALE I DZIAŁANIA

- **Transformacja naszych aktywów przemysłowych:** Niektóre konwencjonalne rafinerie w Europie zostały przekształcone w biorafinerie, zastępując ropę naftową w 100% zrównoważoną biomasą, wraz z nowymi zakładami produkującymi paliwa odnawialne. W rezultacie węgiel pochodzący ze źródeł odnawialnych, o obiegu zamkniętym, całkowicie zastąpił węgiel kopalny. Inne rafinerie przetwarzają mieszankę surowców kopalnych i zrównoważonej biomasy, stopniowo zmniejszając ślad węglowy swoich produktów.
- **Inwestycje w czystą energię:** Według MAE³ inwestycje w Technologie Czystej Energii z naszego sektora gwałtownie wzrosły. Co więcej, niektóre firmy z siedzibą w UE przeznaczają od 15 do 25% swoich całkowitych wydatków kapitałowych na projekty związane z czystą energią (znacznie przekraczając globalną średnią inwestycyjną wynoszącą 2,7%).
- **Innowacje:** UE jest liderem innowacji w zakresie zaawansowanych biopaliw. Według Wspólnego Centrum Badawczego (JRC)⁴ w latach 2017-2019 UE miała dwa razy więcej patentów o wysokiej wartości niż USA i 5,5 razy więcej niż Chiny.

² The Oil and Gas Industry in net-zero Transitions, IEA, Nov 2023

³ The Oil and Gas Industry in net-zero Transitions, IEA, Nov 2023

⁴ Clean Energy Technology Observatory: Advanced Biofuels in the European Union – 2022 Status Report on Technology Development, Trends, Value Chains and Markets, JRC, Nov 2022

⁵ Clean Energy Technology Observatory: Advanced Biofuels in the European Union – 2022 Status Report on Technology Development, Trends, Value Chains and Markets, JRC, Nov 2022

⁶ Use of Renewable Energy for Transport in Europe, EEA, Oct 2023

UE JEST SIEDZIBĄ PRAWIE
JEDNEJ TRZECIEJ WSZYSTKICH
INNOWACYJNYCH FIRM
W DZIEDZINIE ZAAWANSOWANYCH
BIOPALIW (ŹRÓDŁO: JRC⁵).



ABY TO OSIĄGNAĆ, POTRZEBUJEMY WSPÓŁPRACY Z UE

To dopiero początek. Aby nasza branża mogła w pełni wykorzystać swój potencjał w zakresie transformacji energetycznej, oferujemy współpracę z prawodawcą w celu:

- Zaprojektowania jasnych i przewidywalnych ram regulacyjnych umożliwiających rozwój rynków paliw odnawialnych i innych produktów.
- Umożliwienia tymczasowego wsparcia publicznego na rzecz czystych technologii w zakresie badań i rozwoju, zakładów pilotażowych, przebudowy istniejących zakładów lub pierwszej fazy produkcji na dużą skalę.
- Opracowania otwartego na technologie podejścia do prawodawstwa, umożliwiającego wszystkim rokującym czystym technologiom, w całym cyklu życia, konkurowanie i wzajemne uzupełnianie się.

UDZIAŁ ENERGII ZE ŹRÓDEŁ ODNAWIALNYCH WZRÓSŁ DO 8,7%

UDZIAŁ ENERGII ZE ŹRÓDEŁ ODNAWIALNYCH WYKORZYSTYWANEJ W TRANSPORCIE W UE WZRÓSŁ DO 8,7% W 2022 R. (ŹRÓDŁO: EEA⁶). I STALE ROŚNIE, ZGODNIE Z CELAMI REGULACYJNYMI DLA TRANSPORTU DROGOWEGO, LOTNICZEGO I MORSKIEGO.

8.7%

2022

2. Bezpieczne dostawy energii i odporna UE - dla gospodarki

Czy to w postaci cząsteczek, czy elektronów, energia jest niezbędna dla naszego życia i gospodarki. Przemysł, transport i dobrobyt obywateli zależą od bezpiecznych, niezawodnych, konkurencyjnych i przystępnych cenowo dostaw energii.

Pandemia, wojna w Ukrainie oraz wynikająca z nich inflacja i spowolnienie gospodarki UE pokazały wrażliwość naszego społeczeństwa na globalne kryzysy. W obliczu przyszłych globalnych kryzysów, UE potrzebuje silnego przemysłu do produkcji, dystrybucji i magazynowania energii, uzupełnionego wolnym międzynarodowym handlem z wiarygodnymi partnerami.

MAE⁷ podkreśliła, że *"Rządy muszą być wyczulone na zagrożenia dla przystępności cenowej i bezpieczeństwa dostaw"*. Prawodawcy powinni mieć świadomość znaczenia bezpieczeństwa dostaw energii i odporności oferowanej przez unijny przemysł paliw i produktów. Podobne uwagi przedstawił Europejski Trybunał Obrachunkowy w swoim raporcie⁸ na temat zrównoważonych biopaliw w transporcie.

CO NASZA BRANŻA MA DO ZAOFEROWANIA?

Paliwa płynne, w większości produkowane w naszych zakładach przemysłowych w całej Europie, zapewniają 97%⁹ energii potrzebnej do transportu towarów i ludzi w Europie.

Rozbudowana sieć dystrybucji i magazynowania dostarcza paliwa do każdego zakątka kontynentu. Od ponad wieku była to gwarancja bezpiecznych dostaw płynnej energii dla transportu i przemysłu.

Nawet podczas ostatnich globalnych kryzysów, produkty rafineryjne nie przestawały płynąć: Obywatele UE i przemysł korzystający z naszych paliw i produktów byli zaopatrywani bez zakłóceń.

W ramach trwającej transformacji surowce kopalne są zastępowane biomasą, w tym pozostałościami rolnymi i leśnymi, odpadami komunalnymi, tworzywami sztucznymi nienadającymi się do recyklingu, H₂ bez CO₂ i CO₂ pochodzącym z recyklingu. Ponieważ surowce te w większości mają krajowe pochodzenie, poprawia się bezpieczeństwo energetyczne, uzupełnione relacjami handlowymi z kluczowymi partnerami międzynarodowymi. Wreszcie, tworzenie nowych lokalnych łańcuchów wartości i nowego, zdecentralizowanego modelu produkcji energii w całej Europie będzie również wspierać gospodarkę o obiegu zamkniętym.

⁷ The Oil and Gas Industry in Net Zero Transitions, IEA, Nov 2023

⁸ The EU's Support for Sustainable Biofuels in Transport, European Court of Auditors, Nov 2023

⁹ Final Energy Consumption in Transport by Type of Fuel, Eurostat, 2021



PUNKTY ŁADOWANIA - WYBRANE PRZYKŁADY POCHODZĄCE OD CZŁONKÓW FUELSEUROPE:

Firma 1 + 2 + 3 + 4 + 5, Kraje Śródziemnomorskie i Półwysep Iberyjski: 22064

Firma 6 + 7 + 8, Beneluks: 25000

Firma 9 + 10 + 11 + 12, Europa Środkowo-Wschodnia: 2936

Firma 13, Kraje nordyckie i bałtyckie: 530





NIE TYLKO PLANY, ALE I DZIAŁANIA

- W UE jest dostępna zrównoważona biomasa do produkcji biopaliw¹⁰ uzupełniana dostawami z regionów spoza UE w ramach długoterminowych umów partnerskich (co skutkuje również korzyściami społecznymi i środowiskowymi w regionach słabiej rozwiniętych).
- Zielony i niskoemisyjny wodór zużywany w naszych zakładach przemysłowych do produkcji paliw transportowych może szybko przyspieszyć rozwój przemysłowych centrów wodorowych w UE i zwiększyć popyt.
- Rośnie dostępność węgla z recyklingu i zielonego/niebieskiego wodoru przeznaczonego do paliw syntetycznych, dzięki inwestycjom w wychwytywanie i transport CO₂ oraz instalację elektrolizerów i reformerów parowych z wychwytywaniem CO₂.
- Nasza branża montuje dystrybutory wodoru i paliw w 100% odnawialnych, a także punkty ładowania elektrycznego na stacjach paliw w całej Europie.
- Oprócz samoistnych paliw w 100% odnawialnych, intensywność emisji dwutlenku węgla paliw konwencjonalnych jest również zmniejszana poprzez większy udział paliw odnawialnych.
- Nasze aktywa przemysłowe wykorzystują swoją elastyczność techniczną do wdrożenia nowych operacji, przetwarzania nowych surowców i korzystania z nowych źródeł energii, nie tylko w celu dekarbonizacji, ale także utrzymania zaopatrzenia rynku w przypadku nieprzewidzianych zakłóceń.
- Unijny system obrony wojskowej zależy od niezawodnych i szybko dostępnych dostaw paliw płynnych zarówno w czasie pokoju, jak i - co ważniejsze - w obliczu gwałtownego wzrostu popytu w przypadku konfliktów i kryzysów geopolitycznych.

ABY TO OSIĄGNAĆ, POTRZEBUJEMY WSPÓŁPRACY Z UE

Obecnie S&P Global na zlecenie Concawe przeprowadza badanie na temat przyszłości rafinacji i produkcji paliw płynnych w UE, odnosząc się do ryzyka, związanego z decyzjami politycznymi, które mogą zepchnąć płynne paliwa odnawialne do roli marginalnej dla bezpieczeństwa dostaw energii w UE. Konkurencyjne zakłady przemysłowe produkujące paliwa mogą zostać przedwcześnie zamknięte, bez możliwości dekarbonizacji i przestawienia się na produkcję paliw i produktów odnawialnych. W konsekwencji całe regiony UE mogą zostać strategicznie narażone na niewystarczający dostęp do bezpiecznej energii płynnej.

¹⁰ Sustainable Biomass Availability in the EU to 2050, Imperial College London 2021



STACJE BENZYNOWE OFERUJĄCE PALIWA W 100% ODNAWIALNE - KILKA PRZYKŁADÓW POCHODZĄCYCH OD CZŁONKÓW FUELSEUROPE:

Firma **1 + 2**, kraje śródziemnomorskie i Półwysep Iberyjski: **1400**

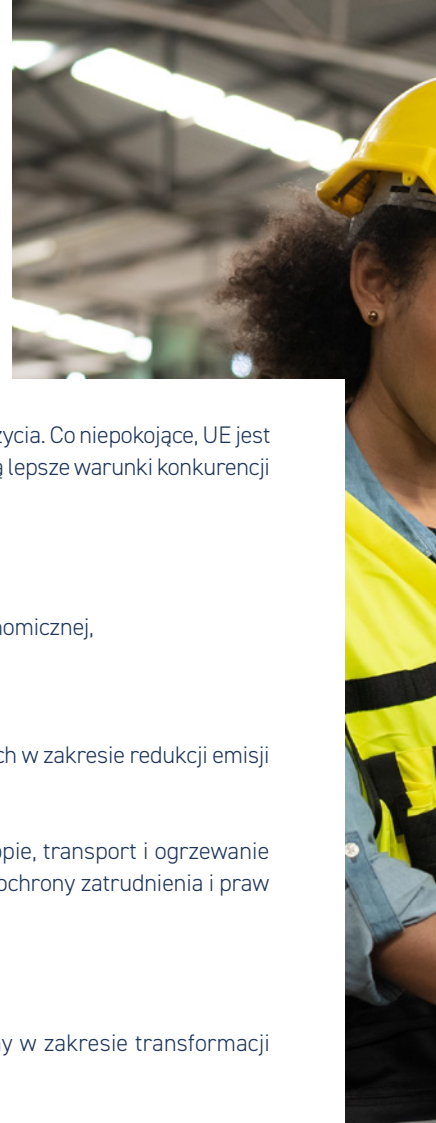
Firma **3**, Beneluks: **1300**

Firma **4**, Europa Środkowo-Wschodnia: **488**

Firma **5 + 6**, kraje nordyckie i bałtyckie: **1006**



3. Innowacyjny, konkurencyjny w skali światowej przemysł ulokowany w UE oraz ochrona powszechnego dobrobytu - dla obywateli



Prężny krajowy przemysł jest podstawą tworzenia wartości gospodarczej, która podtrzymuje nasz styl życia. Co niepokojące, UE jest świadkiem rosnącego przepływu inwestycji kierowanych do innych regionów świata, gdzie oferowane są lepsze warunki konkurencji dzięki połączeniu dotacji i rozwiązań regulacyjnych.

Masowa relokacja aktywów przemysłowych UE spowodowałaby:

- Poważne zmniejszenie bezpośrednich, pośrednich i indukowanych miejsc pracy oraz wartości ekonomicznej,
- Znaczne uzależnienie od importu towarów strategicznych,
- Straty środowiskowe i społeczne netto, w przypadku relokacji do regionów o mniej ambitnych celach w zakresie redukcji emisji gazów cieplarnianych, ochrony środowiska i ochrony praw pracowniczych.

Aby zapewnić uczciwą i sprawiedliwą transformację energetyczną dla wszystkich obywateli w Europie, transport i ogrzewanie gospodarstw domowych muszą być dostępne i przystępne cenowo, przy jednoczesnym zapewnieniu ochrony zatrudnienia i praw pracowniczych, jako kluczowych europejskich wartości.

CO NASZA BRANŻA MA DO ZAOFEROWANIA?

Innowacyjność: Według MAE¹¹, przemysł produkcji paliw w UE ma ogromny potencjał innowacyjny w zakresie transformacji energetycznej.

Gospodarka o obiegu zamkniętym: Konkurencyjny przemysł produkcji paliw oznacza konkurencyjny system przemysłowy UE. Transformacja energetyczna oferuje możliwość wniesienia wkładu w gospodarkę o obiegu zamkniętym, w synergii z rolniczym łańcuchem wartości lub poprzez recykling tworzyw sztucznych i ponowne wykorzystanie węgla.

Zdolność inwestycyjna: Transformacja w kierunku neutralności klimatycznej wiąże się z kosztami, a nasz przemysł może pomóc w złagodzeniu obciążeń dla obywateli i przedsiębiorstw. Konwersja naszych istniejących aktywów przemysłowych do produkcji energii odnawialnej oraz ponowne wykorzystanie naszej rozległej infrastruktury do dystrybucji i przechowywania produktów zmniejszy wymagania kapitałowe związane z transformacją.

Przystępność cenowa: Paliwa odnawialne w transporcie drogowym, uzupełniając elektryfikację, dadzą obywatelom i przedsiębiorstwom możliwość wyboru, aby w przystępny cenowo sposób zaspokoić ich potrzeby transportowe, a tym samym przyczynią się do obniżenia emisyjności.

Wysokiej jakości miejsca pracy: Nasza branża oferuje dobrze płatne, wysokiej jakości miejsca pracy dla wysoko wykwalifikowanej kadry. Jest to branża zaawansowanych technologii, integrująca bogactwo różnorodnych umiejętności w celu zapewnienia najnowocześniejszych rozwiązań w konkurencyjnym globalnym środowisku.

NIE TYLKO PLANY, ALE I DZIAŁANIA

- Jak pokazuje nasza mapa projektów związanych z czystą energią, obecnie realizowanych jest wiele przedsięwzięć mających na celu przekształcenie rafinerii i produkcję odnawialnych, niekopalnych lub niskoemisyjnych paliw i produktów.
- Przekształcenie konwencjonalnych rafinerii (ropy naftowej) w biorafinerie zmniejsza pierwotną zdolność produkcyjną paliw w stosunku 1 do 10. Uzyskana w ten sposób zdolność produkcyjna powinna wystarczyć do zaspokojenia oczekiwanego popytu rynkowego na paliwa transportowe, znacznie zmniejszonego w wyniku wzrostu elektromobilności, uniknięcia powstania aktywów osieroconych i utrzymania - bezpośrednich, pośrednich i indukowanych - wysokiej jakości miejsc pracy.
- Setki stacji paliw w całej Europie już dziś oferują paliwa w 100% odnawialne. Paliwa te są kompatybilne z istniejącymi samochodami osobowymi i ciężarowymi oraz, obok elektromobilności, umożliwiają szybką dekarbonizację transportu drogowego.



**POZIOM WYKSZTAŁCENIA PRACOWNIKÓW:
PONAD 90% KADRY CZŁONKÓW
FUELSEUROPE MA WYKSZTAŁCENIE
ŚREDNIE LUB WYŻSZE. (W OPARCIU O
PRÓBĘ PRZEDSIĘBIORSTW)¹².**



ABY TO OSIĄGNAĆ, POTRZEBUJEMY WSPÓŁPRACY Z UE

Transformacja naszej branży i konieczne ogromne inwestycje sprawiają, że jest ona narażona na utratę międzynarodowej konkurencyjności.

Wierzymy, że:





Nasza branża i nasze aktywa mają strategiczne znaczenie dla UE obecnie i w przyszłości, ponieważ pozwalają na dekarbonizację transportu i zapewnianie zrównoważonych surowców dla przemysłu petrochemicznego, farmaceutycznego i innych.

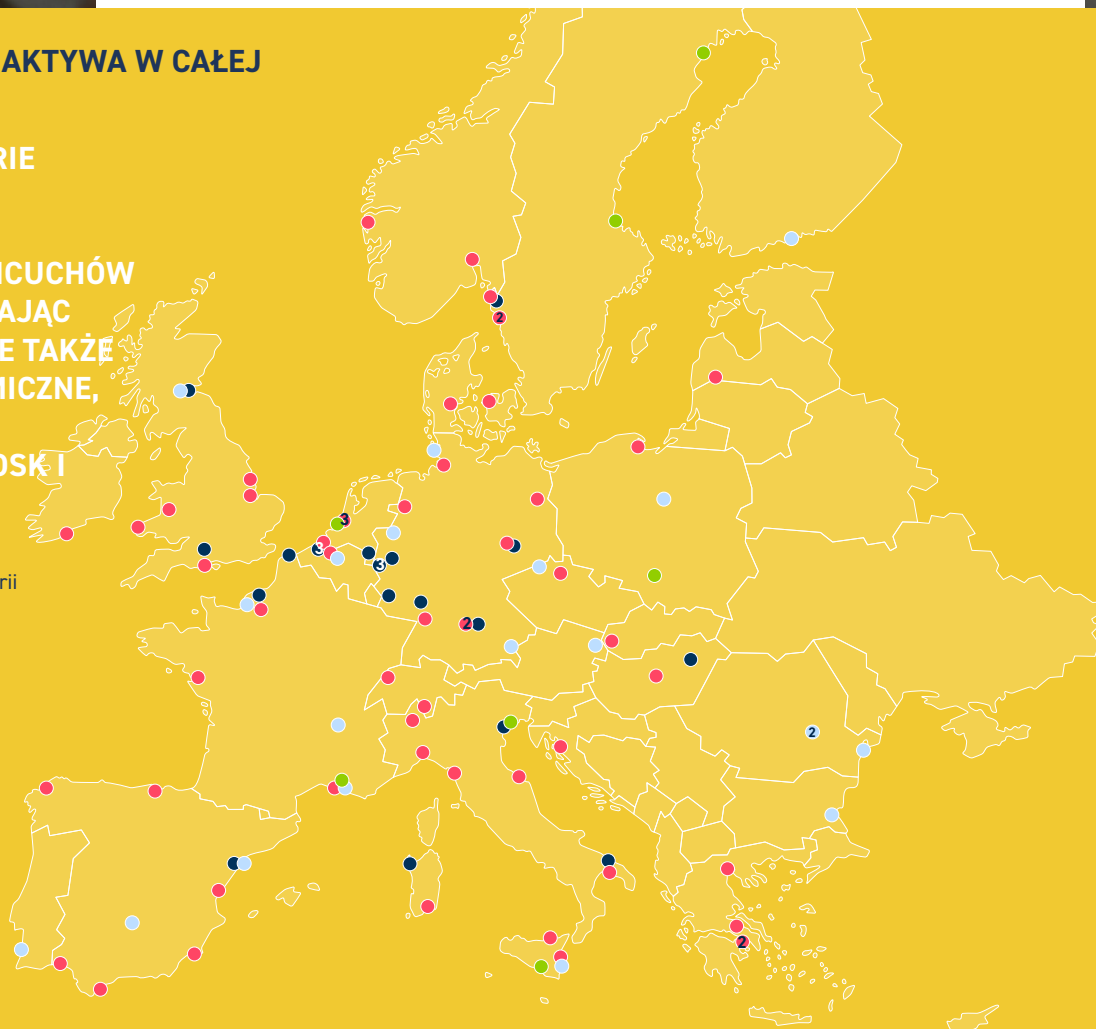
Ważne jest, aby określić kluczowe warunki regulacyjne umożliwiające inwestycje w paliwa i produkty odnawialne, aby zbudować warunki biznesowe w celu odblokowania zasobów na potrzeby przyspieszonej transformacji.

Do osiągnięcia celów UE przy jednoczesnej minimalizacji kosztów dla naszego społeczeństwa, potrzebne jest wiele uzupełniających się ścieżek dekarbonizacji transportu, w tym paliwa odnawialne. W przypadku transportu drogowego rozporządzenie w sprawie norm emisji CO₂ powinno umożliwić paliwom odnawialnym uzupełnienie elektromobilności: spowoduje to szybszą dekarbonizację istniejących pojazdów i zaoferuje rozwiązania dla nowych pojazdów stosowanych w segmentach trudnych do zelektryfikowania.

NASZE STRATEGICZNE AKTYWA W CAŁEJ EUROPIE

**EUROPEJSKIE RAFINERIE
STANOWIĄ RDZEŃ
ZINTEGROWANYCH
PRZEMYSŁOWYCH ŁAŃCUCHÓW
WARTOŚCI, DOSTARCZAJĄC
NIE TYLKO PALIWA, ALE TAKŻE
SUROWCE PETROCHEMICZNE,
ASFALT, SMARY,
ROZPUSZCZALNIKI, WOSKI I
INNE PRODUKTY.**

-  Lokalizacja zintegrowanej rafinerii / krakera parowego
-  Lokalizacja rafinerii
-  Lokalizacja krakera parowego
-  Biorafinerie





PODSUMOWUJĄC

Aby pomóc w osiągnięciu celów wymienionych w niniejszym materiale, oferujemy UE naszą współpracę w zakresie niezwłocznego opracowania kompleksowej **Strategii UE na rzecz Transformacji Paliw Płynnych i Produktów**, w ramach planu regulacyjnego nadchodzącego Cyklu Instytucjonalnego UE.

O nas



FuelsEurope, głos europejskiej branży paliwowej. FuelsEurope reprezentuje przed instytucjami UE interesy 40 firm produkujących i dystrybuujących paliwa płynne oraz produkty dla transportu, energetyki i surowce na potrzeby przemysłowych łańcuchów wartości w UE.

Kontakt : info@fuelseurope.eu